

# Einweihung S60 am 8. Dezember 2012



60

DB BAHN



S-Bahn  
Stuttgart –  
erfahre  
die Region

S-Bahn Stuttgart

S-Bahn Stuttgart

Herzlich Willkommen in  
Renningen



Kultur & Sport aktuell

**S60**



Herzlich  
Willkommen



Partnerschaft mit  
Menecy  
Frankreich



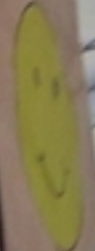
ENDLICH  
S-60



ENDLICH  
S-60



S-60





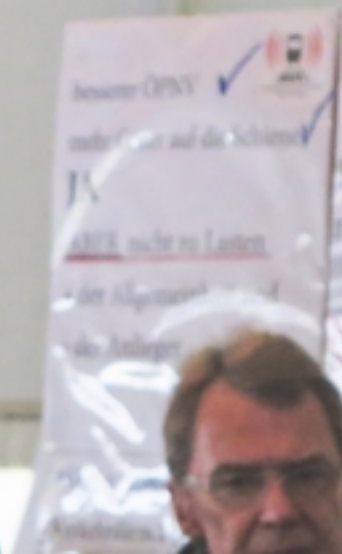
Die andere Seite  
der S-60:  
Kapazitätsausbau  
für mehr  
Güterverkehr




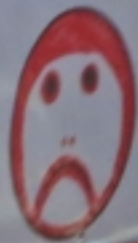
Güterzuglärm  
macht krank



Bahnlärm  
macht  
KRANK!



  
Die andere Seite  
der S-60:  
Kapazitätsausbau  
für mehr  
Güterverkehr



ENDLICH  
S-60



  
ENDLICH  
S-60

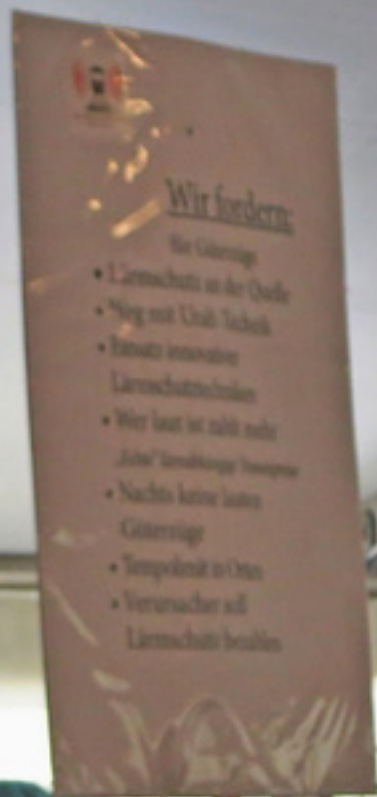
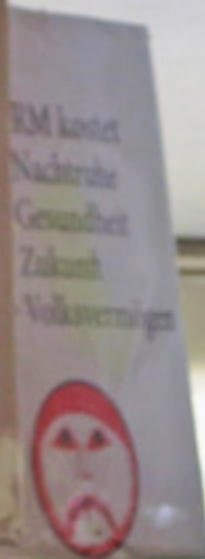


aber, ....

  
ENDLICH  
S-60



aber






  
weg mit dem  
nächtlichen  
**LÄRM TERROR**



besserer ÖPNV ✓  
mehr Güter auf die Schiene  
**JA**  
ABER nicht zu Lasten  
der Allgemeinheit und  
der Anlieger  
AGL = Arbeitsgemeinschaft  
Lehrstuhl Region Leonberg

  
gleicher  
Lärmschutz für  
**ALLE**



  
**FEUERBACH**  
kann überall sein



  
ENDLICH  
**S-60**

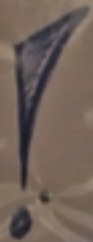


aber...

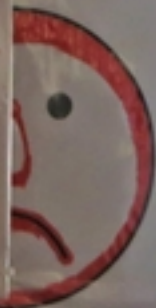


**NACHTRUHE**  
ist  
**Menschenrecht**

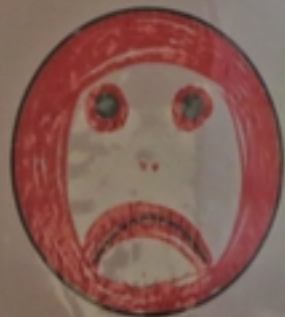
...auch an Güterzugstrecken



I kostet  
dung ist  
iger



**Güterzuglärm**  
macht krank



Unsere Z



Keine Haftung  
für Garderobe!

Die andere Seite  
der S-60:  
Kapazitätsausbau  
für mehr  
Güterverkehr



ENDLICH  
S-60




LÄRM kostet  
Vermeidung ist  
billiger



weg mit dem  
nächtlichen  
LÄRM TERROR



Besseres ÖPNV  
mehr Güter und der Schienen  
JA  
ARBEIT nicht zu Lasten  
der Allgemeinheit und  
der Natur



FEUERBACH  
kann überall sein



LÄRM kostet  
• Nachruhe  
• Gesundheit  
• Zukunft  
• Volkvermögen



Wie fordern:

- Lärmschutz an der Quelle
- Weg mit Chalk Technik
- Einsatz innovativer Lärmschutzmaßnahmen
- Wie laut ist nicht mehr über 50dB(A) im Außenbereich
- Nachts keine neuen Güterzüge
- Tempolimit in Orten
- Versauerung soll Lärmschutz beinhalten

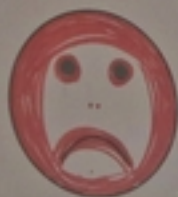
Bahnstamm  
"KRÄNKE"



NACHTRUHE  
ist  
Menschenrecht

...auch an Güterzugstrecken


Güterzuglärm  
macht krank





FEUERBACH  
kann überall sein



Bahnlärm  
macht  
KRANK!



 **Die andere Seite der S-60:**  
Kapazitätsausbau für mehr Güterverkehr




 **Unsere Zukunft!**



ENDLICH S-60      ENDLICH S-60

aber...      aber...

 **Wir fordern:**  
für Güterzüge

- Lärmschutz an der Quelle
- Weg mit Uralt-Technik
- Einsatz innovativer Lärmschutztechniken
- Wer laut ist zahlt mehr
- „Licht“ unabhängige Transparenz
- Nachts keine lauten Güterzüge
- Tempolimit in Orten
- Verursacher soll Lärmschutz bezahlen

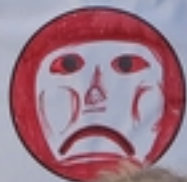
 Weg mit dem nächtlichen RMTERROR



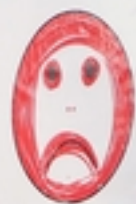
Bahnlärm macht KRANK!

besserer ÖPNV ✓  
mehr Güter auf die Schiene ✓  
**JA**  
ABER nicht zu Lasten  
• der Allgemeinheit und  
• der Anlieger  
AGVL = Arbeitsgemeinschaft  
Verkehrslärm Region Leonberg

gleicher  
Lärmschutz für  
ALLE



Güterzuglärm  
macht krank



DB BAHN

S-Bahn Stuttgart –  
erfahre die Region: mit der Baureihe 43



S Bahn Stutt


LEONHARD WEIS

DB BAHN



S-Bahn Stuttgart –  
erfahre die Region: mit der B



besserer ÖPNV ✓ 

mehr Güter auf die Schiene ✓

**JA**

ABER nicht zu Lasten

- der Allgemeinheit und
- der Anlieger

AGVL = Arbeitsgemeinschaft  
Verkehrslärm Region Leonberg



Güterzuglärm  
macht krank

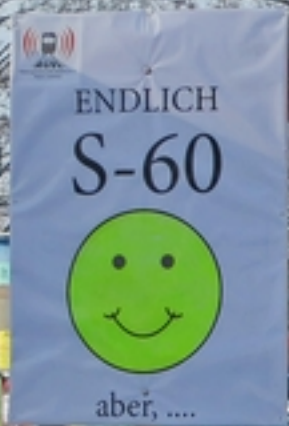


Nur heute  
in der S-Box:

Eigenes Gratis Foto als Lokführer  
zum Mitnehmen.

Videobotschaft zur S-Bahn  
aufnehmen – free of charge



Bahnlärm  
macht krank

DB BAHN

DB BAHN

S-Bahn Stuttgart

S-Bahn  
erfahre





Die andere Seite  
der S-60:

Kapazitätsausbau  
für mehr  
Güterverkehr



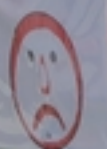
DB BAHN




S-Bahn Stuttgart

  
**NACHTRUHE**  
ist  
**Menschenrecht**  
auch an Güterzugstrecken

  
Lärm kostet  
Vermeidung ist  
billiger



  
Eine runde  
Sache -  
D...

- Verfahren**
- ...
  - ...
  - ...
  - ...
  - ...
  - ...
  - ...
  - ...
  - ...
  - ...

Bahnlärm  
macht  
KRANK

30

Stuttgart

Reizstoffe fürkommen in  
Reisingen





NACHTRUHE  
ist  
Menschenrecht

Güterzuglärm  
macht krank

gleich  
Lärmsch  
AL

LÄRM kostet  
Vermeidung ist  
billiger

Wir fordern:  
für Güterzüge

- Lärmschutz an der Quelle
- Weg mit Uralt-Technik
- Einsatz innovativer Lärmschutztechniken
- Wer laut ist zahlt mehr
- „Lärm“ lärmabhängige Tempolimit
- Nachts keine lauten Güterzüge
- Tempolimit in Orten
- Verursacher soll Lärmschutz bezahlen

ENDLICH  
S-6

Herzlich Willkommen in  
Reinigen

Kultur & Sport aktiv

S60

Herzlich  
Willkommen

Herzlich  
Willkommen



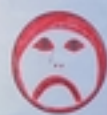
...entst  
...entst

da?

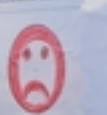
Wir fordern

- Einbindung der Bevölkerung
- Weg von Lärm und Schwingungen
- Grenzwertüberprüfung
- Einbindung der Bevölkerung
- Einbindung der Bevölkerung
- Einbindung der Bevölkerung
- Einbindung der Bevölkerung
- Einbindung der Bevölkerung

weg mit dem  
nächtlichen  
**LÄRM TERROR**



gleich  
Lärmschranke  
**ALL**



Güterzuglärm  
macht krank

Bahnhäfen  
macht  
**KRANK!**

St. Gallen



Eröffnungsfahrt

423 962-0

DB

Kurzzug  
ohne  
FlexPro

Kurzzug

2









Eröffnungsfahrt

3. Bahn-Eröffnung  
100 Bahnhöfe, 1000 km/h,  
1. Dezember 2013

Eröffnungsfahrt

423 811-9

DB

423 962-0

DB

Wir fahren  
für die Region





Eröffnungsfahrt

S-Bahn Eröffnung  
160 Bahlingen - Remlingen  
am 6. Dezember 2012

423 962-0

DB

Wir fahren  
für die Region

3



160 Bahlingen - Remlingen  
am 6. Dezember 2012





2-Bahn  
Stuttgart  
erhöht  
die Regi  
S-60  
😊

WILKINSON  
• Lärm durch die Straße  
• 100 km/h - 100 km/h  
• Lärm durch die Straße  
• Lärm durch die Straße  
• Lärm durch die Straße  
• Lärm durch die Straße  
• Lärm durch die Straße  
• Lärm durch die Straße  
• Lärm durch die Straße  
• Lärm durch die Straße

Tag mit dem  
sicheres  
LÄRMTEROR  
😞

gleicher  
Lärmchutz für  
ALLE  
😞

HEUERBACH  
kann überall sein  
🔥  
S-60

LÄRM kostet  
• Nachtruhe  
• Gesundheit  
• Zukunft  
• Volkseinkommen  
😞

Gehörgeräusch  
macht krank  
😞

NACHTRUHE  
ist  
Menschenrecht  
!  
S60 →

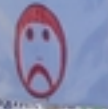
LÄRM kostet  
Vermeidung ist  
billiger  
😞

ENDLICH  
S-60  
😊

Neuer ÖPNV  
mit Güter auf die Schiene  
JA  
aber nicht zu Lasten  
• der Allgemeinheit und  
• der Anleger  
AGV - Arbeitsgemeinschaft  
Inhabern Region Lennberg

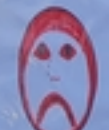


Die andere Seite  
der S-60:  
Kapazitätsausbau  
für mehr  
Güterverkehr

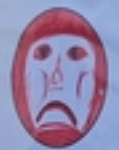


**Wir fordern:**  
für Güterzüge  
• Lärmschutz an der Quelle  
• Wegweiser-Technik  
• Lokomotiv-  
Lärmschutztechniken  
• Wir laut ist nicht mehr  
• für leistungsfähige  
• Nachtverkehr  
• Güterzüge  
• Stoppzeit an Orten  
• Versuchen soll  
Lärmschutz bezahlen

Weg mit dem  
nächtlichen  
**LÄRM TERROR**



gleicher  
Lärmschutz für  
**ALLE**



**FEUERBACH**  
kann überall sein



**LÄRM kostet**  
• Nachruhe  
• Gesundheit  
• Zukunft  
• Volksvermögen



ENDLICH  
**S-60**

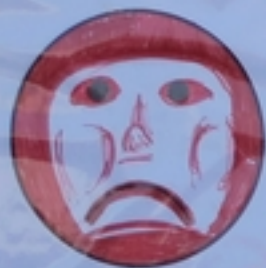


aber, ...





gleicher  
Lärmschutz für  
ALLE



ENDLICH  
S-60

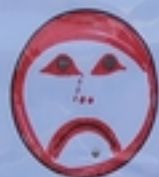


aber, ....



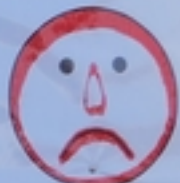
LÄRM kostet

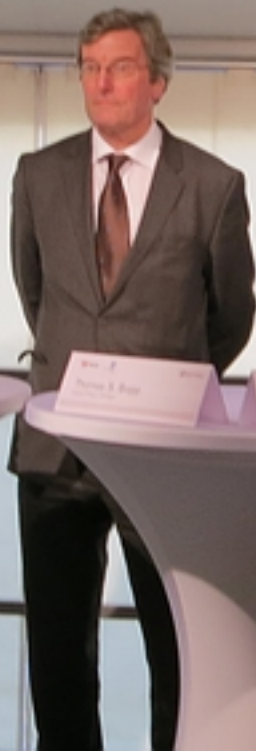
- Nachtruhe
- Gesundheit
- Zukunft
- Volksvermögen



LÄRM kostet

Vermeidung ist  
billiger





DB BAHN



PROJEKTPARTNER

Bundesministerium  
für Verkehr, Bau  
und Stadtentwicklung



Baden-Württemberg



StB  
Baden-Württemberg

Landkreis Böblingen  
Böblingen  
Stuttgart  
Vöhringen  
Vöhringen

S60



Wolfgang Faßt

Roland Bernhard

Thomas S. Bopp

Wilfried Hermann





DB BAH

PROJEKTP

Bundesministerium für Verkehr und Stadtentwicklung

Baden-Württemberg

Verkehr Region Stuttgart

Landkreis Böblingen

Dinklage

Stadtkreis Stuttgart

Reinlingen

Stuttgart

Stuttgart

Stuttgart

Stuttgart

Wolfgang Fuchs  
DB BAH

Thomas S. Bopp  
DB BAH

Thomas S. Bopp  
DB BAH

Wolfgang Herrmann  
DB BAH

Robert Frick  
DB BAH

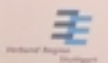
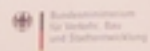
S60  
Kommunen



DB BAHN



PROJEKTPARTNER



Landkreis Böblingen  
Böblingen  
Göppingen  
Stuttgart  
Reutlingen





S60






     
**Wolfgang Faißt**  
Bürgermeister Stadt Schwegen



     
**Roland Lohmann**  
Mitglied Bundestag

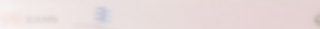


  
**Thomas S. Bopp**  
Minister Regional Budget





  
**Winfried Hermann**  
Minister für Verkehr und Infrastruktur






  
**Lutz Fricke**  
Ministerium für Wirtschaft



 **S-Bahn Eröffnung**  
S60 Böblingen-Renningen  
am 8. Dezember 2012  
  


 **S-Bahn Eröffnung**  
S60 Böblingen-Renningen  
am 8. Dezember 2012  
  


 **S-Bahn Eröffnung**  
S60 Böblingen-Renningen  
am 8. Dezember 2012  
  




DB BAHN

**S-Bahn Eröffnung**  
S60 Böblingen-Renningen  
am 8. Dezember 2012

DB BAHN

**S-Bahn Eröffnung**  
S60 Böblingen-Renningen  
am 8. Dezember 2012

DB BAHN

**S-Bahn Eröffnung**  
S60 Böblingen-Renningen  
am 8. Dezember 2012

DB BAHN

**S-Bahn Eröffnung**  
S60 Böblingen-Renningen  
am 8. Dezember 2012



S60  
S-Bahn Eröffnung  
S60 Böblingen-Renningen  
am 8. Dezember 2012

DB BAHN  
LEISTUNGSPARTNER  
S60

DB BAHN  
**S-Bahn Eröffnung**  
S60 Böblingen-Renningen  
am 8. Dezember 2012

DB BAHN  
**S-Bahn Eröffnung**  
S60 Böblingen-Renningen  
am 8. Dezember 2012

DB BAHN  
**S-Bahn Eröffnung**  
S60 Böblingen-Renningen  
am 8. Dezember 2012

DB BAHN  
**S-Bahn Eröffnung**  
S60 Böblingen-Renningen  
am 8. Dezember 2012

DB BAHN  
**S-Bahn Eröffnung**  
S60 Böblingen-Renningen  
am 8. Dezember 2012

DB BAHN  
**S-Bahn Eröffnung**  
S60 Böblingen-Renningen  
am 8. Dezember 2012

DB BAHN  
**S-Bahn Eröffnung**  
S60 Böblingen-Renningen  
am 8. Dezember 2012





Herzlich Willkommen in Renningen

Die Corona-Pandemie ist eine globale Gesundheitskrise, die die Welt in eine Krise versetzt hat. Die Auswirkungen sind verheerend und die Folgen werden sich langfristig zeigen. Die Weltgesundheitsorganisation (WHO) hat die Pandemie offiziell erklärt. Die Bundesregierung hat Maßnahmen ergriffen, um die Ausbreitung zu verlangsamen. Die Bevölkerung wird aufgefordert, diese Maßnahmen zu befolgen, um die Gesundheit aller zu schützen.

ENDGÜLTIG  
S-60  
S-60  
S-60

SMILEY  
S-60  
S-60

Die Corona-Pandemie ist eine globale Gesundheitskrise, die die Welt in eine Krise versetzt hat. Die Auswirkungen sind verheerend und die Folgen werden sich langfristig zeigen. Die Weltgesundheitsorganisation (WHO) hat die Pandemie offiziell erklärt. Die Bundesregierung hat Maßnahmen ergriffen, um die Ausbreitung zu verlangsamen. Die Bevölkerung wird aufgefordert, diese Maßnahmen zu befolgen, um die Gesundheit aller zu schützen.

Die Corona-Pandemie ist eine globale Gesundheitskrise, die die Welt in eine Krise versetzt hat. Die Auswirkungen sind verheerend und die Folgen werden sich langfristig zeigen. Die Weltgesundheitsorganisation (WHO) hat die Pandemie offiziell erklärt. Die Bundesregierung hat Maßnahmen ergriffen, um die Ausbreitung zu verlangsamen. Die Bevölkerung wird aufgefordert, diese Maßnahmen zu befolgen, um die Gesundheit aller zu schützen.

Die Corona-Pandemie ist eine globale Gesundheitskrise, die die Welt in eine Krise versetzt hat. Die Auswirkungen sind verheerend und die Folgen werden sich langfristig zeigen. Die Weltgesundheitsorganisation (WHO) hat die Pandemie offiziell erklärt. Die Bundesregierung hat Maßnahmen ergriffen, um die Ausbreitung zu verlangsamen. Die Bevölkerung wird aufgefordert, diese Maßnahmen zu befolgen, um die Gesundheit aller zu schützen.

Die Corona-Pandemie ist eine globale Gesundheitskrise, die die Welt in eine Krise versetzt hat. Die Auswirkungen sind verheerend und die Folgen werden sich langfristig zeigen. Die Weltgesundheitsorganisation (WHO) hat die Pandemie offiziell erklärt. Die Bundesregierung hat Maßnahmen ergriffen, um die Ausbreitung zu verlangsamen. Die Bevölkerung wird aufgefordert, diese Maßnahmen zu befolgen, um die Gesundheit aller zu schützen.

SAGET EURE  
MENSCHEN  
MENSCHEN

S-Bahn  
Stuttgart  
Fahrten  
in die  
Region